AUTO
SEMI-BANALISÉE et
SEMI-IDENTIFIÉE

Guide d'installation

CHEVROLET-IMPALA 2009

Sûreté du Québec SBSI200811
Service des transports

NOVEMBRE 2008 | Édition 1

Publication

Sûreté du Québec
Direction des ressources matérielles
Service des transports
1701, rue Parthenais
Montréal (Québec)
H2K 3S7

Le présent document est une initiative du Service des transports, et ce afin de répondre aux besoins des installateurs et réparateurs formés par la Sûreté du Québec.

Ce guide a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Responsable du contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal

Révision
Marcel Demers, Service des transports

Responsable de la mise en forme
Johanne Coté, Service des transports

Réf. SBSI200811

Il est illégal de reproduire une partie quelconque de ce manuel sans autorisation du Service des transports de la Sûreté du Québec. Toute reproduction de cette publication, par n'importe quel procédé, sera considéré comme une violation des droits d'auteur.

TABLE DES MATIÈRES

Installation de base 4
Préparation du véhicule 4
Installation du LED avant et du cache LED 5
Installation des doubles LED arrière et du cache LED 6

PHOTOS

Photo 1, fil pour LED avant 7
Photo 2 configuration du LED avant 7
Photo 3, partie à couper sur le LED 7
Photo 4, démonter le nouveau LED 7
Photo 5, installation du support 8
Photo 6, support installé 8
Photo 7, installation du LED avant 8
Photo 8, installation du cache LED avant 8
Photo 9, mesure pour couper la voûte 9
Photo 9A, relocalisation du support à rétroviseur 9
Photo 10, installation complète 9
Photo 11, fil du LED à brancher 9
Photo 12, vue finale de l'installation 9
Photo 13, passage du fil pour LED arrière 10
Photo 14, installation des supports 10
Photo 15, installation des supports 10
Photo 16, fixer les 2 LED ensemble 10
Photo 17, fixer le fil sur le LED 11
Photo 18, installation des doubles LED 11
Photo 19, installation des doubles LED 11
Photo 20, trous à faire dans le cache LED 12
Photo 21, installation du cache LED 12
Photo 22, vue finale du double LED arrière installé 12

GABARITS

Gabarit 1, support du LED avant 14
Gabarit 2, support du LED arrière 15

SCHÉMAS

Schéma 1, branchement des LED avant et arrière 17

ANNEXE

Annexe 1, méthode pour entrer en programmation 19
Annexe 2, pièces pour le montage des LED avant et arrière 20
Annexe 3, pièces pour l'identification du semi-identifié 21
Annexe 4, guide de dépannage 22

INSTALLATION DE BASE

1. Utiliser le guide d'installation Impala identifié 2009 pour l'installation des composantes et équipements, excepté pour le gyrophare.

   N.B. Ne pas installer de gyrophare.

2. L'identification du véhicule semi-identifié se fait comme un identifié sauf qu'il n'y a aucune identification sur les pare-chocs avant et arrière, le couvercle de la malle arrière, le capot et ne pas installer de bande blanche réfléchissante.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Enlever les garnitures suivantes à l'intérieur du véhicule :

- Les deux pare soleil et leurs supports;
- Le miroir du pare-brise et son support;
- Les garnitures de poteaux de pare-brise gauche et droit;
- Le couvercle de côté du tableau de bord gauche;
- Les marche pieds avant et arrière côté gauche;
- Le bas du poteau central entre les portières gauche;
- La poignée de maintien au haut de la portière droite;
- Le panneau côté gauche de la lunette arrière;
- Le panneau gauche en dessous du tableau de bord;
- Le siège arrière.

INSTALLATION DU LED AVANT AVEC CACHE LED

A. Passer 18 pi de fil de calibre 2/16 sur le côté gauche à partir du haut du tableau de bord jusqu'à la malle arrière en le fixant à la couette d'origine (*photo 1*). **Identifier le fil dans la malle.**

B. Dans la malle arrière, le fil 2/16 doit être assez long pour être branché au bornier de sortie du gyrophare lorsque le tiroir est sorti au maximum.

C. Prendre le « slim led lighter » bleu et rouge, le brancher et changer la configuration des clignotements pour atteindre le mode alternatif.

Configuration ancien modèle : *branchez-le, appuyez sur le premier bouton noir « ON-OFF » situé à l'extrémité. Ensuite, appuyez sur l'autre bouton le nombre de fois néces saire pour atteindre la bonne configuration* (*photo 2*).

Configuration nouveau modèle : *branchez-le puis appuyer sur le petit bouton le nom bre de fois nécessaire pour atteindre la bonne configuration* (*photo 2*).

D. Assurez-vous de laisser le fil du LED assez long pour le brancher au fil de calibre 2/16 (*photo 1*).

E. Une petite partie de plastique doit être enlevé au centre du LED pour passer le fil vers le miroir (*photo 3*).

F. Avant de percer les 2 trous pour fixer le support du LED, vérifier s'il s'agit d'un nou veau modèle. Le démonter pour ne pas endommager les fils à l'intérieur. Installer le support avec 2 vis mécanique # 8 X 1 po et écrous autobloquants (*photo 4, 5, 6*). Attention aux fils et ne pas trop serrer les vis, cela déforme le plastique.

G. Installer le **« slim led lighter »** bien au centre avec deux vis taraudeuses coniques # 8 X 3/4. **Bien passer le fil du miroir dans l'encoche fait précédemment pour ne pas coincer le fil du miroir** (*photo 7*).

H. Installer le miroir, décoller le fil à l'intérieur de la voûte et le brancher au miroir. Per cer 2 trous 11/64 sur le cache LED aux dimensions indiquées à la photo 8 et fixer avec 2 vis taraudeuses coniques # 8 X 3/4. Attention de ne pas coincer le fil, le cache doit appuyer légèrement sur le pare-brise afin qu'il ne laisse pas passer de lueur bleu et rouge lorsque les LED fonctionnent (*photo 12*).

I. Couper la partie de la voûte, voir les dimensions inscrites sur la photo 9, ajuster au besoin puis fixer les supports des pare-soleil (*photo 10*).

J. Dissimuler le fil du LED sous la voûte jusqu'au poteau gauche du pare-brise. Faire le branchement au fil 2/16 avec terminaux union rouge et isoler avec un ruban élec trique (*photo 11, schéma 1*). Bran cher l'autre extrémité du fil de cali bre 2/16 qui est dans la malle comme sur le schéma 1.

	ATTENTION
	Vous devrez possiblement déplacer le support à rétroviseur car une fois le ca-che-led installé, le rétroviseur ne s'a-juste pas à son maximum vers le haut (voir procédure, photo 9A).

A. Passer 8 pi de fil de calibre 2/16 à partir du haut de la lunette arrière gauche jusqu'à

la malle en le fixant correctement (*photo 13*). **Identifier le fil dans la malle.**

B. Dans la malle arrière le fil de calibre 2/16 doit être assez long pour être branché au bor nier de sortie du gyrophare lorsque le tiroir est sorti au maximum.

C. Prendre les 2 LED (double bleu et double rouge) et faire la même chose qu'à l'étape « C » de l'installation du LED avant (*photo 2*).

D. Avant de percer les 2 trous pour fixer le support des LED, vérifier s'il s'agit d'un nou veau modèle. Les démonter pour ne pas endommager les fils à l'intérieur (*photo 4).*

E. Installer les supports avec les vis mécaniques # 8 X 1 po et écrous autobloquants. At tention aux fils et ne pas trop serrer les vis, cela déforme le plastique (*photo 5, 14, 15*).

F. Fixer les deux LED ensemble par le centre avec 2 boulons à poêle 1/8 X 1/2 à tête plate (pho*to 16*) puis couper l'excédent au besoin.

G. Passer le filage des LED tout le long sur leur boîtier et les fixer ensemble avec du ruban électrique noir; y installer 2 terminaux union bleu (*photo 17, 21*).

H. Installer les 2 LED assemblés avec 4 vis taraudeuses coniques # 8 X 3/4 aux mesures indiquées sur les photos 18, 19. Attention : serrer les vis pour exercer une légère pres sion sur la lunette arrière.

I. Dissimuler les fils en dessous de la voûte vers le fil 2/16 côté gauche et les brancher avec des terminaux unions bleus (*photo 11 pour choisir le bon fil et le schéma 1*).

J. Isoler avec du ruban noir et bien attacher à la couette d'origine (*photo 13*).

K. Perçer 2 trous 11/64 dans le cache-led double selon les mesures indiqués sur la photo 21.

L. * Le cache LED s'installe avec 2 vis taraudeuses coniques # 8 X 2 po (*photo 22*). ATTENTION : Ne pas trop serrer les vis car elles transperceront le toit.

M. Installer le cache LED double, bien appuyer contre la lunette arrière (légère pression) afin qu'il ne laisse pas passer de lueur bleu et rouge lorsque les LED fonctionnent (*photo 22, 23*).

N. Faire le branchement au module (*schéma 1*) et fixer les masses des LED au même en droit que ceux des modules ZONE.

Lorsque le système ZONE, le système STROBE et les LED sont installés et fonc tionnels, refaire la programmation du clavier (*annexe 1*).

	* Si vous avez de la difficulté à installer le cache LED avec des vis de 2 po. Utiliser des vis 2 po 1/4. Attention de ne pas perforer le toit.

INSTALLATION DU LED AVANT

Photo 1

Fil 2/16 pour LED avant

En débutant à cet endroit, fixer le fil à la couette d'origine jusqu'à la malle arrière.

Identifier le fil dans la malle.

Configuration du LED avant

Appuyer le nombre de fois nécessaire pour atteindre le mode alternatif.

Bouton pour changer la configuration.

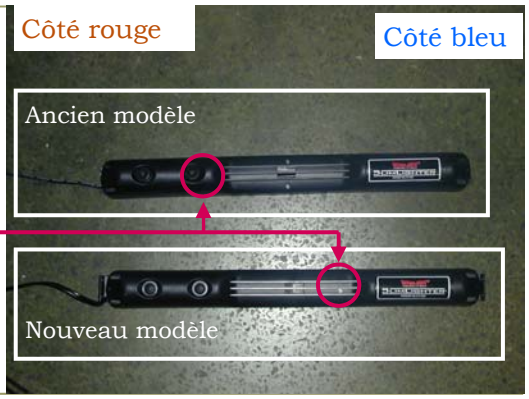


Photo 2

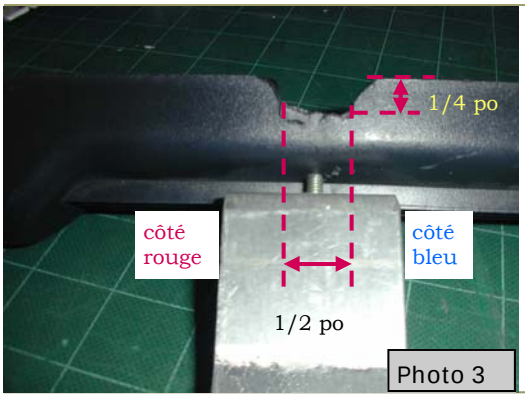


Photo 3

Partie à couper sur le LED

Enlever cette partie pour le passage du fil allant au miroir.

Démonter le nouveau LED

Démonter le nouveau modèle de LED avant de percer les trous pour fixer le support. Attention aux fils.

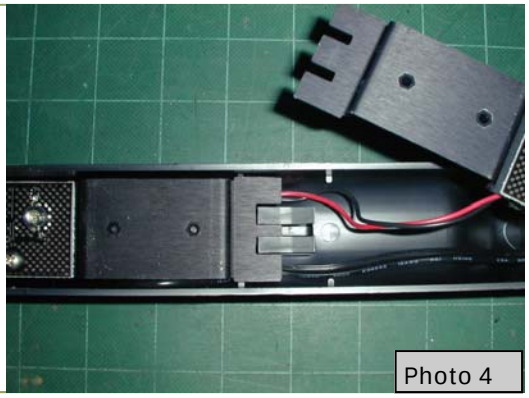


Photo 4

INSTALLATION DU LED AVANT

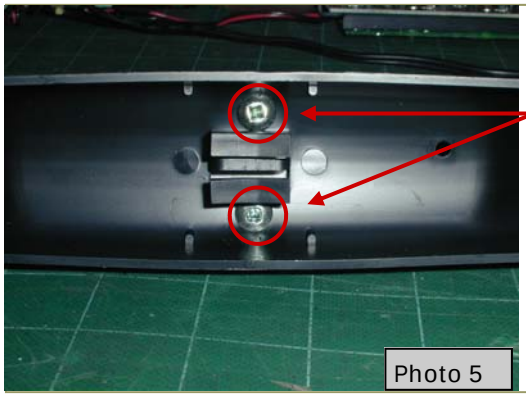


Photo 5

Installation du support

Vis mécanique # 8 X 1 po. Serrer légèrement les vis pour ne pas déformer le plastique.

Vue du support installé

Vérifier l'angle du support avant d' installer (*gabarit 1*). Percer 2 trous 3/16.

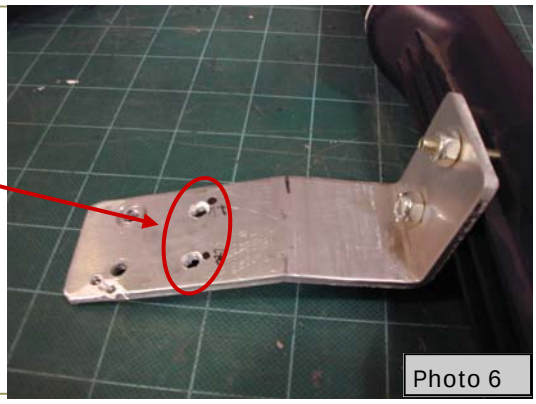


Photo 6

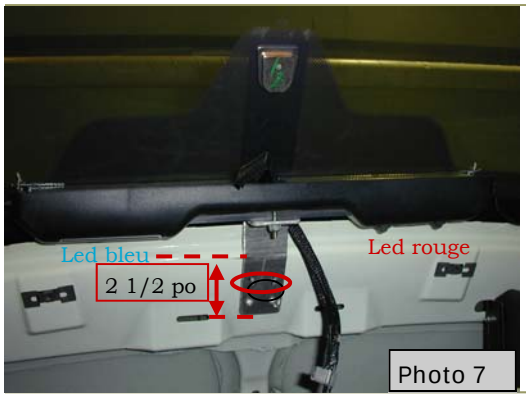


Photo 7

Installation du LED avant

Installer avec 2 vis taraudeuses coniques # 8 X 3/4 dans les trous avant selon la distance indiquée. Le LED doit être légèrement appuyé sur le pare-brise.

Trous d'en avant où vont les vis.

Installation du cache LED avant

Percer les trous 11/64 dans le cache **LED** avant de l'installer aux dimensions indiquées. Fixer avec 2 vis taraudeuses coniques #8 X 3/4 po.

⚠	Ne pas coincer le fil du miroir. Vérifier l'ajustement du miroir s'il ne s'ajuste pas à son maximum en hauteur (voir procédure photo 9A).

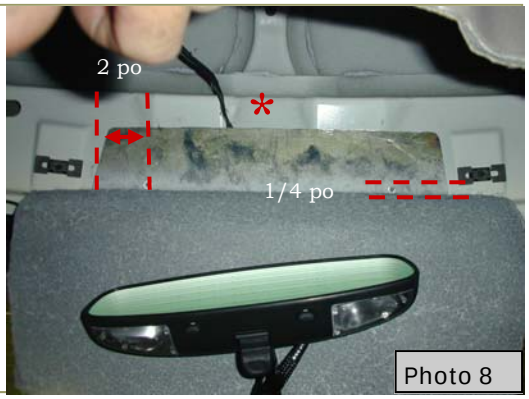
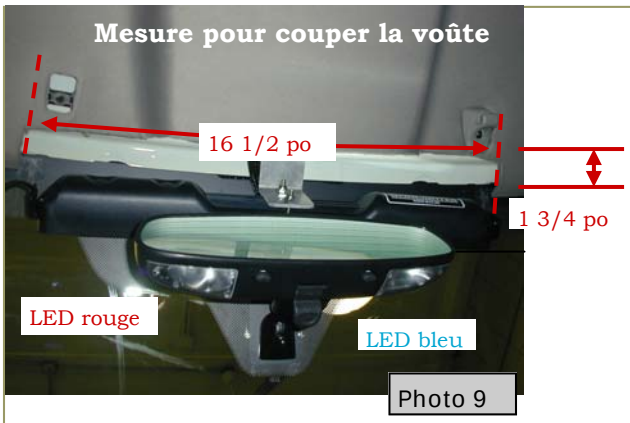
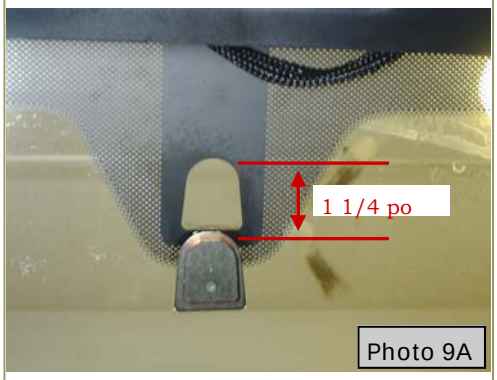


Photo 8

INSTALLATION DU LED AVANT



Relocalisation du support à rétroviseur



Relocaliser le support comme sur la photo.

Utiliser la colle appropriée « Permatex #3325».

Installation complète

Ajuster la voûte, fixer les supports et les pare-soleil.

Fil du LED à brancher

Nouveau modèle de **LED**, fil avec rayures :
- masse (négatif)

Ancien modèle de **LED**, fil avec ligne blanche :
- masse (négatif)

Pour les deux modèles, le fil avec écriture :
- Positif - 12 volt.

Vue finale de l'installation

- Vérifier si l'ajustement du cache **LED** est bien fait pour ne pas avoir de reflet sur tout le pare-brise.

INSTALLATION DU DOUBLE LED ARRIÈRE

Photo 13

Passage du fil pour LED arrière

En partant de cet endroit fixer le fil de calibre 2/16 à la couette d'origine vers la malle arrière.

Photo 14

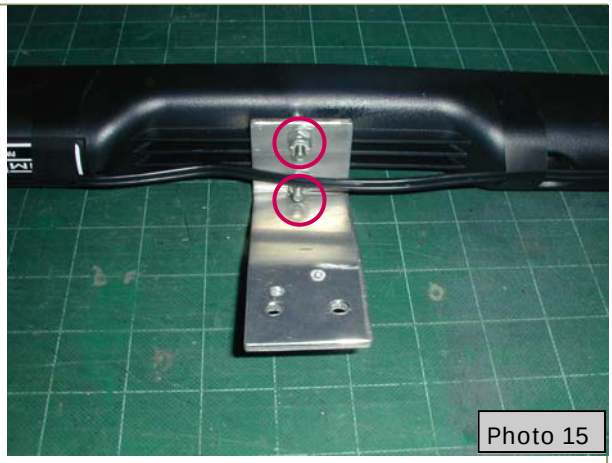


Photo 15

Installation des supports

Installer les supports avec des vis mécaniques # 8 X 1 et écrous autobloquants sur les 2 **LED**. Vérifier l'angle des supports avant l'installation *(gabarit 2)*.

Photo 16

Fixer les 2 LED ensemble

Installer avec 2 boulons à poêle 1/8 X 1/2 et couper l'excédent si nécessaire.

INSTALLATION DU DOUBLE LED ARRIÈRE

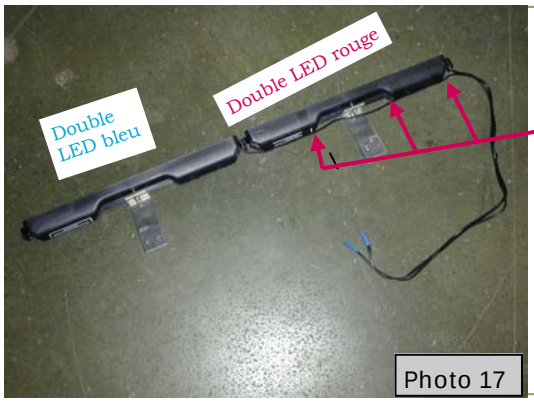


Photo 17

Fixer le fil sur le LED

À l'aide de ruban électrique noir, fixer les fils sur le boîtier du **LED** tout le long ensemble.

Ajouter 2 terminaux union bleu pour faire le branchement au fil de calibre 2/16.

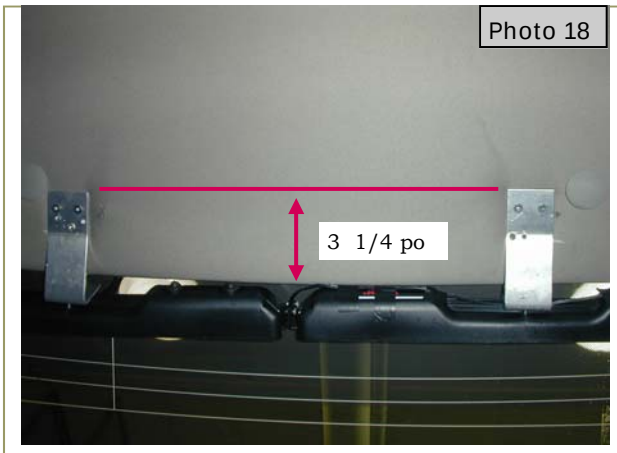


Photo 18

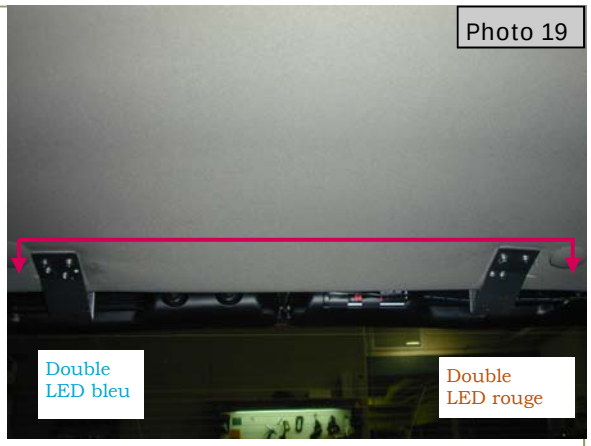


Photo 19

Installation des double LED

Installer avec 4 vis taraudeuses coniques # 8 X 3/4, serrer légèrement et appuyer sur la lunette arrière.

Centrer les supports entre les deux attaches de voûte.

INSTALLATION DU DOUBLE LED ARRIÈRE

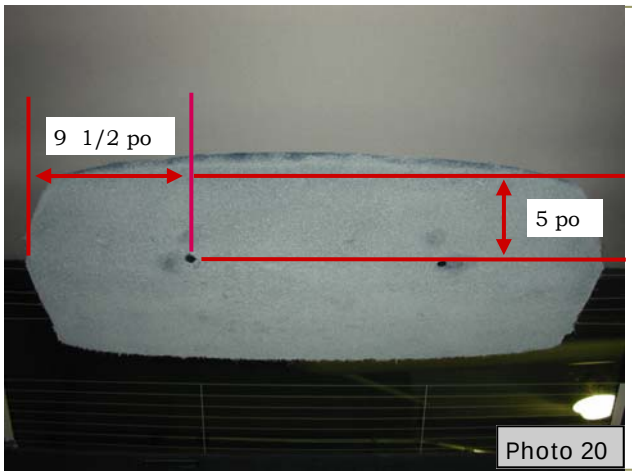


Photo 20

Trous à faire dans le cache LED

Perçer 2 trous de 11/64 po, prendre la mesure de 5 po à partir du repli du cache **LED** à environ 9 1/2 po du rebord extérieur (même chose de chaque côté).

Installation du cache LED

Installer le cache **LED** avec 2 vis taraudeuses coniques # 8 X 2 po, serrer pour que le cache **LED** s'appuie légèrement sur la lunette arrière. Ne pas trop serrer les vis pour ne pas percer le toit. Ajouter les 2 capuchons noirs sur les vis.

Si vous avez de la difficulté à installer le cache LED à cause des vis (voir l'astérisque à la page 6).

Photo 21

Photo 22

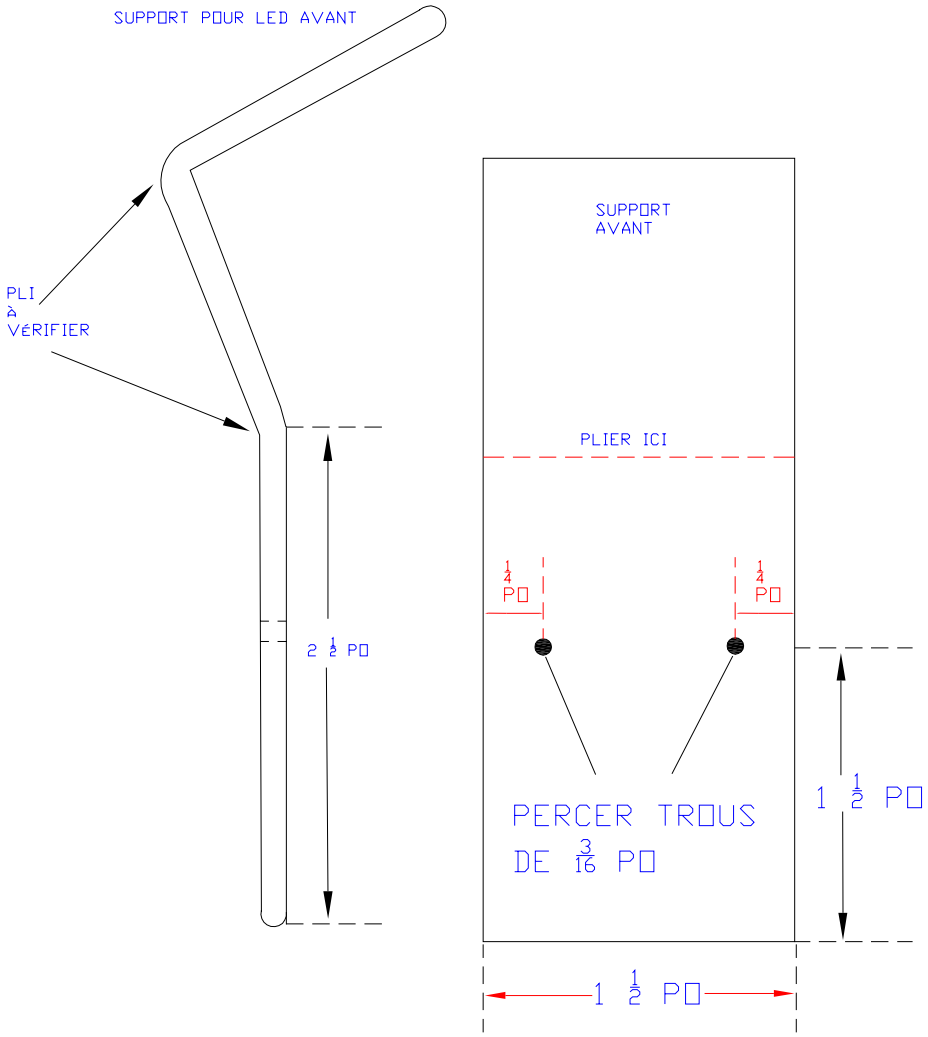
Vue finale du double LED arrière installé

Vérifier si l'ajustement du cache **LED** est bien fait pour ne pas avoir de reflet vers le bas de la lunette arrière.

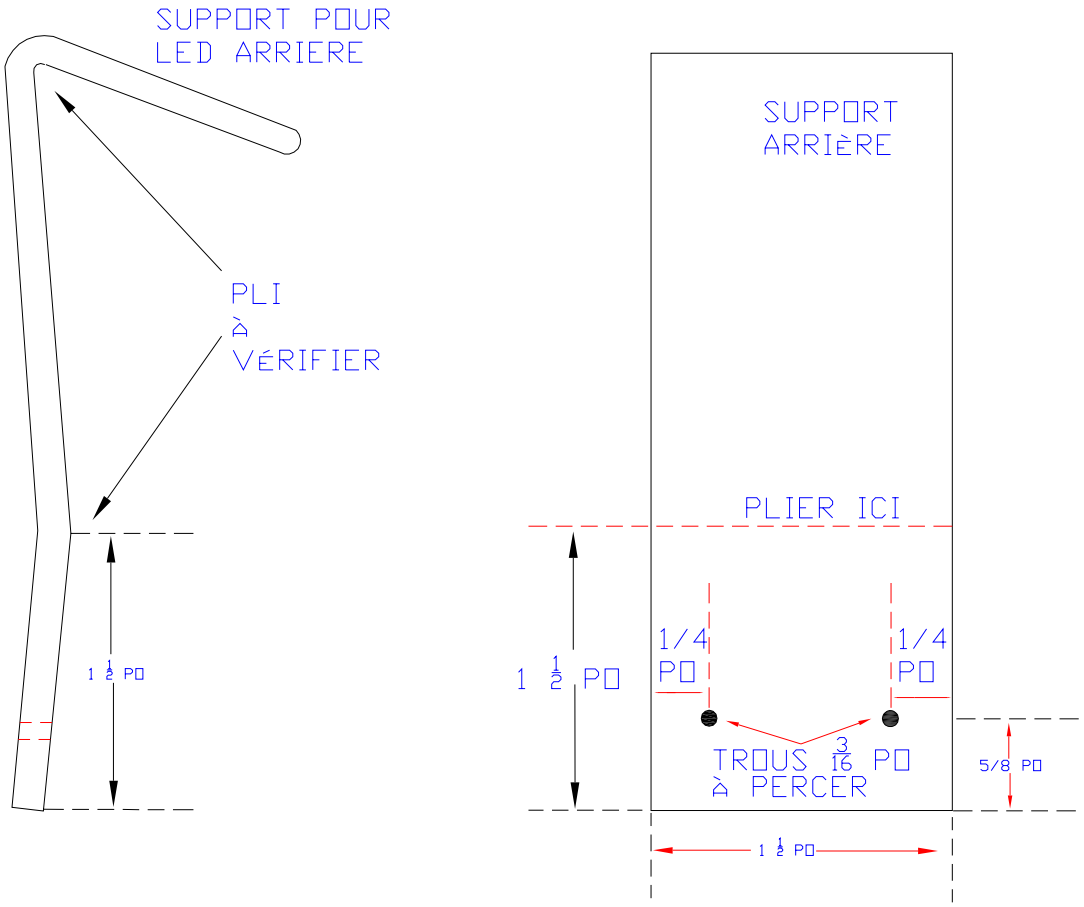
GABARITS

CHEVROLET— IMPALA (semi) 2009

SUPPORT POUR LED AVANT



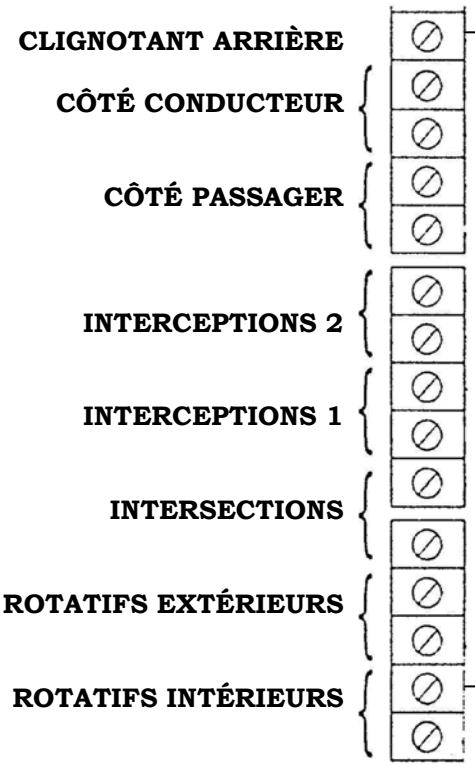
SUPPORT POUR LED ARRIÈRE



SCHÉMAS

BRANCHEMENT DES LED AVANT ET ARRIÈRE

Bornier pour sortie du gyrophare au module ZONE



ATTENTION

Les fils blancs doivent être branchés au fil noir avec écriture des **LED** bleus et rouges (*photo 11*).

Les deux fils noirs de calibre 2/16 doivent être mis à la masse au même endroit que ceux des modules ZONE.

ANNEXES

MÉTHODE POUR ENTRER EN PROGRAMMATION

1. Mettre la clé d'ignition à « ON ».

2. Appuyer sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5 sur le clavier ZONE) sans la relâcher, appuyer sur la touche 6 pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que les témoins de 0 à 9 s'allument. Une fois en mode programmation, relâcher les deux touches, vous êtes alors prêt à entrer les adresses et les données de configuration.

3. Entrer l'adresse et le code 255-255, cela remet les codes par défaut.

   - Lorsque vous entrez une adresse, deux bips confirment l'entrée
   - Lorsque vous entrez une donnée trois bips confirment l'entrée.

4. Fermer la clé d'ignition et attendre 10 secondes.

5. Peser et maintenir la touche #8 et remettre la clé d'ignition à « ON », attendre au moins 6 secondes cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence #1. Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6. Appuyer sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5) sans la relâcher, appuyez sur la touche 6 pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que les témoins de 0 à 9 s'allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches, vous êtes alors prêt à entrer les adresses et les données de configuration.

7. Entrer les adresses et les données suivantes :

Adresse	Donnée	Description
032	193	Programmation en mode basse intensité
195	090	Programme de détection de batterie basse à environ 10 volts
196	147	Programme de détection de batterie haute à environ 16.5 volts
198	047	Désactive la touche #4
199	023	Désactive la touche #7 et la lumière côté passager
200	055	Désactive la touche lumière côté chauffeur
201	015	Désactive la touche lumières interception
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
221	000	Programme l'antivol en mode manuel
241	000	Désactive la touche flèche

8. Sortir du mode programmation en appuyant sur la touche de fermeture générale.

9. Vérifier si les programmations sont fonctionnelles.

PIÈCES NÉCESSAIRES POUR LE MONTAGE DES LED AVANT ET ARRIÈRE

NUMÉRO D'INVENTAIRE	DESCRIPTION	Quantité
1324	Fil 2/16 ga	26 pi
1193	Terminal union bleu	2
1188	Terminal union rouge	2
1144	Terminal	1
3675	Capuchon noir pour vis # 8	2
1217	Vis autoperçante	1
3669	Vis # 8 X 3/4 po taraudeuse conique	8
3671	Vis # 8 X 2 po taraudeuse conique	2
3678	Support central pour LED avant	1
5076	Support central pour LED arrière	2
3542	LED bleu et rouge avant	1
3647	LED double bleu arrière	1
3648	LED double rouge arrière	1
3676	Cache LED avant	1
3677	Cache LED arrière	1
0756	Vis à poêle 1/8 X 1/2 po	2

PIÈCES NÉCESSAIRES POUR L'IDENTIFICATION DU SEMI IDENTIFIÉ

QTÉ	BANDE AUTOCOLLANTE	NUMÉRO D'INVENTAIRE
1	aile avant droite	5049
1	aile avant gauche	5050
1	porte avant droite	5051
1	porte avant gauche	5052
1	porte arrière droite	5053
1	porte arrière gauche	5054
1	aile arrière droite	5055
1	aile arrière gauche	5056
2	Écu **QUÉBEC**	4783
2	Écusson **S.Q,**	4890
2	**INFO-CRIME**	4893
2	mot **AUTOROUTIER** (au besoin)	4892
2	mot **URGENCE 310-4141**	4891
2	signature **QUÉBEC**	3707
2	Mot police, ail avant	4887

CHIFFRE VERT AILE AVANT	
Numéro	**Grandeur 2 1/2 po**
# 0	4799
# 1	4800
# 2	4801
# 3	4802
# 4	4803
# 5	4804
# 6	4805
# 7	4806
# 8	4807

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les «LED avant et arrière ne fonctionnent pas	• Vérifier l'alimentation des fils blancs, des fils de calibre 2/16 aux sorties gyrophare du module ZONE. • Vérifier la masse des fils noirs, des fils de calibre 2/16 dans la malle arrière. • Si ce sont les anciens LED (plusieurs LED dans le boîtier) vérifier si l'interrupteur sur le boîtier du « LED » est à « ON ». • Changer le « LED » assemblé qui est sauté.
Si le clignotement des LEDS n'est pas bon	• Reprogrammer le clignotement comme dans le guide de montage (étape « C », page 5). • Si vous ne pouvez changer le clignotement avec l'interrupteur approprié sur le boîtier du « LED » changer le « LED » assemblé.
Un ou plusieurs LED brulés	• Changer le LED assemblé.